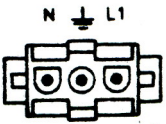




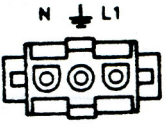
Anschlussplan

Panel 116

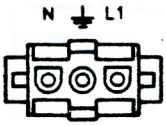
Best.-Nr. H08 220 0116 00



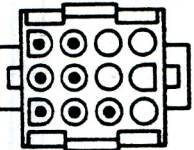
Eingang 230V~



Ausgang Boiler 230V~



Ausgang Verteilung 230V~



- 1 = grün } Fernbedienung von CALIRA-Ladegerät
- 2 = schwarz } CALIRA-Ladegerät
- 3 = B + Ladegerät
- 4 = minus
- 5 = B + Batterie I
- 6 = B + Batterie II
- 7 = D + Lichtmaschine
- 8 =
- 9 =
- 10 = unbelegt
- 11 =
- 12 =

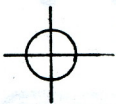
+Ladeleitung
CALIRA-Ladegerät



Ladeleitung
+ Batterie I



Ladeleitung
+ Batterie II



Panel 116

Landanschluss: Schutzschalterfunktion LS/FI; Scholt-/Kontrollfidel zur Absicherung des Bootes, wenn im Hafen oder im Winterlager an das 230 Volt-Wechselstromnetz angeschlossen wird. Der zweipolige Leitungsschutzautomat mit integriertem FI-Schutzschalter sichert vor Überlast, Kurzschluss und elektrischen Unfällen. Abschaltung des Netzes erfolgt bei einem Fehlerstrom von 30 mA, bzw. im Überlastfall bei 10 A. Mit grüner Kontrollleuchte für Netzanschluss, beleuchtetem Schalter für separaten 230 V-Boilerschluss, 230 V-Steckdose, Ladestromkontrolle (Ampere meter) und Trennfunktion. Durch letztere wird die Starterbatterie (I), neben dem Laden von der Lichtmaschine, auch vom Ladegerät geladen. Erreicht die Versorgungsbatterie (II) die Spannung von 14 Volt, erfolgt automatisch Parallelschaltung mit der Starterbatterie. Fällt die Spannung auf 12,8 Volt ab, wird automatisch wieder getrennt. Die Versorgungsbatterie (II) wiederum, wird beim »Motoren« automatisch von der Lichtmaschine mitgeladen. Durch dieses automatische Parallelschalten und Trennen, werden beide Batterien in bestem Ladezustand gehalten.

Technische Daten:

Gehäuse: Alu-Frontplatte, mattschwarz eloxiert, Kunststoffgehäuse, schwarz
Abm./Gew.: H 190 x B 265 x T 115 mm / 1,2 kg
Ausstattung:

- Alu-Frontplatte, mattschwarz eloxiert, Kunststoffgehäuse, schwarz
- Leitungsschutzschalter, 2-polig schaltend, 10 A; ● Fehlerstrom-Schutzschalter (Fi), 30 A; ● Netzkontrollleuchte, grün; ● 230 V-Boilerschluss, schaltbar; ● 230 V-Steckdose; ● Amperemeter, beleuchtet; bis 40 A belastbar; ● Schalter für Beleuchtung Amperemeter; ● Ladekontrolllast I, zum separaten Laden von Batterie I; ● Ladekontrolllast II, automatik, zum Laden von Batterie II + I (siehe Text); ● Schraub- und Steckverbindungen für alle Ein- und Ausgänge
- Melkabelsatz, 5m lang; ○ Rundsteckhülsen/Steckergehäuse/Kabelschuhe; ○ Befestigungsschrauben; ○ Bedienungsanleitung

Beipack: