

Reparatur-Rücksendeschein

Wichtig!

Eine Garantiereparatur kann nur gewährt werden, wenn der Kaufbeleg beiliegt.

Gerätebezeichnung

Kaufdatum:

Kurze Fehlerbeschreibung

Absender

Name

Straße u. Nr.

PLZ Ort

Telefon

Adressaufkleber für Rücksendung

Garantie:

Garantie wird in dem Zeitraum von zwei Jahren ab Kaufdatum gewährt. Mängel infolge Material oder Fertigungsfehler werden kostenlos beseitigt, wenn das Gerät dem Hersteller kostenfrei zugesandt wird, der Kaufbeleg beiliegt, das Gerät bestimmungsgemäß behandelt und verwendet wurde und keine fremden Ersatzteile eingebaut oder Eingriffe vorgenommen wurden. Nicht unter die Garantie fallen Folgekosten und natürliche Abnutzung.

B50 100041 03

CaBoTron

Betriebsanleitung

D+ Detektor

CaBoTron Elektronik OHG

Lerchenfeldstrasse 8
D-87600 Kaufbeuren

CaBoTron Elektronik OHG

Lerchenfeldstrasse 8 D-87600 Kaufbeuren Tel.: 08341/9764-0 Fax: 08341/9764-70

Betriebsanleitung D+ Detektor

Verwendungszweck:

Bei bestimmten Fahrzeugen oder auf Booten mit Außenbordmotor ist oftmals der D+ Steuerkontakt an der Lichtmaschine nicht herausgeführt. Der D+ Detektor erzeugt durch Überwachung der Spannung an der Starterbatterie (Batt. I) ein Steuersignal, das an Stelle des D+ Signals verwendet werden kann. Dieses Signal darf nicht für sicherheitsrelevante Ansteuerungen (z. B. Trittstufe) verwendet werden. Das Gerät ist für die Verwendung auf Booten und im Reisemobil ausgelegt und darf nur an 12Volt-Batterien angeschlossen werden.

Funktion:

Erreicht die Starterbatterie bei laufendem Motor durch Ladung über die Lichtmaschine eine Spannung von 13,5Volt, gibt der D+ Detektor an seinem Ausgang ein 12Volt Steuersignal (belastbar mit max. 1A) ab.

Wird der Motor ausgeschaltet, sinkt die Spannung der Starterbatterie. Dies erkennt der D+ Detektor und sperrt bei einer Spannung von 13,0Volt seinen Ausgang.

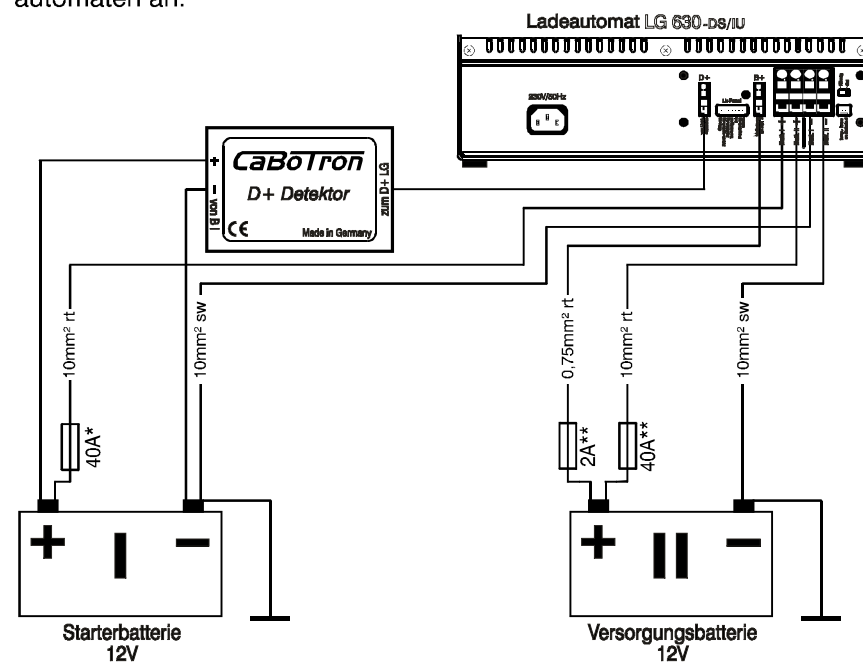
Technische Daten:

Eingang:	12V Gleichspannung
Eigenstromverbrauch:	1,7mA
Ausgang:	12V/max. 1A
Gehäuse:	Kunststoff schwarz
Abmessung:	Länge 45mm Breite 30mm Höhe 15mm
Beipack:	1 Betriebsanleitung 1 Flachsteckhülse 2 Kabelbinder

Betriebsanleitung D+ Detektor

Montage und Anschluß:

Bringen Sie den D+ Detektor mit den zwei Kabelbindern an einem Kabel nahe der Starterbatterie an.
Schließen Sie die mit einem Kabelschuh versehene rote Leitung am Pluspol der Starterbatterie an. Führen Sie die rote Ausgangsleitung des D+ Detektors zum D+ Eingang Ihres CALIRA/Truma-Ladeautomaten und kürzen Sie die Leitung entsprechend. Falls der D+ Eingang mit einer Flachsteckzunge ausgestattet ist, entfernen Sie die Isolierung der Leitung auf einer Länge von 5mm. Schieben Sie die Flachsteckhülse so über die Leitung, daß der abisolierte Teil in der vorderen Klemmung liegt. Die zweite Klemmung muß den isolierten Teil umschließen. Befestigen Sie nun die Leitung an der Flachsteckhülse durch Zusammendrücken der Klemmungen mit einer passenden Crimpzange. Prüfen Sie die Leitung auf festen Sitz in der Flachsteckhülse. Ist der D+ Eingang mit einer Käfigzugfederklemme ausgestattet, entfernen Sie die Isolierung der Leitung auf einer Länge von 9mm und schließen die Leitung gemäß der Betriebsanleitung Ihres Ladeautomaten an.



* Sicherung unbedingt erforderlich!

** Sicherung bei Leitungslängen > 1m erforderlich!

Die Sicherungen dienen ausschließlich dem Leitungsschutz.

Anschlussplan D+ Detektor in Verbindung mit LG 630-DS/IU